

Braskem mantém logística segura no Estado

Empresa registrou movimentações por vias hidroviárias de produtos químicos superiores a 2 milhões de toneladas

A Braskem mantém uma robusta e segura operação logística no RS para deslocamento de seus produtos químicos e resinas por diferentes modais. Em 2022, as movimentações por vias hidroviárias envolvendo exportação, importação e transporte de produtos químicos foram superiores a 2 milhões de toneladas, com custos em frete de mais de R\$ 534 milhões. Apenas o transporte entre o Terminal Santa Clara, no Polo de Triunfo, e o Terminal Braskem de Rio Grande, superou meio milhão de toneladas e custo de frete em torno de R\$ 124 milhões. É praticamente o dobro dos investimentos de R\$ 60 milhões anunciados pelo governo estadual para dragagem de hidrovias.

Segundo Carlos Eduardo Pe-

reira Siqueira Campos, coordenador de Logística de Líquidos e Gases da Braskem no RS, no ano passado, 133 navios estiveram no Terminal Santa Clara para transportar os produtos da Braskem, todos passando pelo Guaíba. “A movimentação de cargas da Braskem também representa uma contribuição relevante para a economia gaúcha e envolve empresas de logística, navios e caminhões. É uma operação que gera mais de mil empregos e receitas”, disse Daniel Fleischer, gerente de Relações Institucionais da Braskem no RS.

Além da cadeia de suprimentos para produzir no Polo Petroquímico de Triunfo, a Braskem leva seus produtos para as indústrias químicas e de transformação em diversos municípios do RS, para todo o Brasil e exporta



BRASKEM / DIVULGAÇÃO / CP

Terminal em Triunfo recebeu 133 navios, em 2022, para transportar produtos

para diversos países, com impacto no desenvolvimento do Estado. Fleischer exemplifica que, para a movimentação de cerca de 2 milhões de toneladas de resinas

termoplásticas, capacidade média de produção da empresa nas unidades industriais de Triunfo, a Braskem conta com 29 linhas de ensaque, 49 docas de carrega-

mento e 54 empilhadeiras. As plantas são capazes de armazenar 67 mil toneladas de resinas. Mas há, também, mais outros cinco armazéns externos com capacidade de 152 mil toneladas de armazenamento.

Toda essa mobilização conta com o suporte de mais de mil operadores internos e externos que respondem pela expedição média diária de aproximadamente 7,3 mil toneladas. Cerca de 90% da movimentação logística de resinas é feita pelo modal rodoviário, com milhares de viagens em caminhões para levar os produtos para o Brasil. A logística rodoviária para carga e descarga entre a Braskem e os terminais marítimos resultou em 19,8 mil viagens de caminhões. Em Triunfo, a Braskem tem capacidade produtiva de 5 milhões de toneladas.

TRANSPORTE

Ministério avalia concessões

O Ministério dos Transportes instituiu ontem grupo de trabalho que deverá “aprimorar as premissas, parâmetros e metodologia do modelo econômico-financeiro afeto às prorrogações antecipadas” de concessões de infraestrutura realizadas no âmbito da pasta em relação a ferrovias e rodovias. O poder público discute se as renovações antecipadas são vantajosas para a União.

A prática, pela qual o governo estende contratos com concessionárias na sua execução em troca de um volume maior de investimentos, foi intensificada pelo antigo Ministério da Infraestrutura. No novo governo, o ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB), disse que poderá dar continuidade às renovações antecipadas de contratos de concessões ferroviárias.

CARTEIRA DE IDENTIDADE

Governo federal vai propor mudanças

O governo federal publicou uma resolução, no Diário Oficial da União (DOU), que institui um novo Grupo de Trabalho Técnico (GTT), para propor mudanças na Carteira de Identidade Nacional (CIN). A medida busca solucionar a problemática que envolve os campos “sexo” e “nome social” do documento que irá substituir o RG. De acordo com as diretrizes do novo modelo, seria incluído um campo adicional na CIN chamado “nome social”, que estaria localizado abaixo do nome de registro.

Além disso, o documento também teria o campo “sexo”. Entretanto, de acordo com uma nota técnica publicada pela Procuradoria Federal dos Direitos do Cidadão do Ministério Público Federal (MPF), em novembro de 2022, a inclusão desses dois campos no documento implica em “exposição vexatória e inegável constrangimento”, especialmente para pessoas trans.

O MPF afirmou que a discriminação a qual essas pessoas seriam expostas, sujeitando-as a diversas violências, humilha-

ções e tratamentos degradantes, violam o direito à autodeterminação identitária. O grupo de trabalho instituído pelo governo será formado por seis membros de diversos órgãos federais.

Os integrantes não serão remunerados pelo trabalho desenvolvido. A equipe terá um prazo de até dois meses para apresentar as propostas de alteração ao decreto que regulamenta o novo RG. O grupo também terá a oportunidade de sugerir outras medidas relevantes para aprimorar o documento.

Publicações Legais

anuncie: anuncios@correiodopovo.com.br | (51) 3216.1615



EDITAL DE CONVOCAÇÃO

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DE ALTERAÇÃO ESTATUTÁRIA

O Diretor-Presidente do Sindicato de Auditores Públicos Externos do Tribunal de Contas do Estado do Rio Grande do Sul – CEAPE Sindicato, situado na Rua Sete de Setembro, 703, Cj. 601, na cidade de Porto Alegre/RS, Entidade Sindical de 1º grau, com base territorial em todo o Estado do Rio Grande do Sul, representativa dos Auditores Públicos Externos do Tribunal de Contas do Estado do Rio Grande do Sul, ativos e aposentados, convoca para Assembleia Geral Extraordinária de Alteração Estatutária, conforme disposto nos artigos 18, inciso VIII e 28, inciso II do Estatuto, a ser realizada no dia 3 de maio de 2023, às 13h:30min, em primeira chamada, com a maioria dos associados, e 14 horas, em segunda chamada, com qualquer número. A Assembleia ocorrerá no seguinte endereço: Rua Sete de Setembro 703, Cj. 601, Porto Alegre, Rio Grande do Sul. Pauta única: Alteração Estatutária para adequação do nome da entidade em função da alteração da nomenclatura do cargo de Auditor Público Externo para Auditor de Controle Externo, nos termos da Lei Estadual do Rio Grande do Sul nº 15.938, de 2 de janeiro de 2023.

Filipe Costa Leiria
Diretor-Presidente

Porto Alegre, 11 de abril de 2023.

SECRETARIA ESPECIAL DA
RECEITA FEDERAL DO BRASIL
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA
RECEITA FEDERAL DO BRASIL DA
10ª REGIÃO FISCAL

MINISTÉRIO DA
FAZENDA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

DELEGACIA DA RECEITA FEDERAL DO BRASIL EM SANTA MARIA/RS

AVISO DE LICITAÇÃO

Leilão Eletrônico

LICITAÇÃO: Leilão Eletrônico Nº 1010300/0001/2023.

MERCADORIAS: Lotes contendo mercadorias e veículos usados.

RECEPÇÃO DAS PROPOSTAS: 12/04/2023 às 09:00h até 25/04/2023 às 17:00h.

ABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA: 26/04/2023 às 09:00 h.

ABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA PARA LANCES: 26/04/2023 às 14:00 h.

LOCAL: <http://cav.receita.fazenda.gov.br>, - (e-CAC), opção “Sistema de Leilão Eletrônico”

EDITAL E INFORMAÇÕES: No sítio: www.receita.fazenda.gov.br, ou ainda pelo telefone (55) 3211-1371.

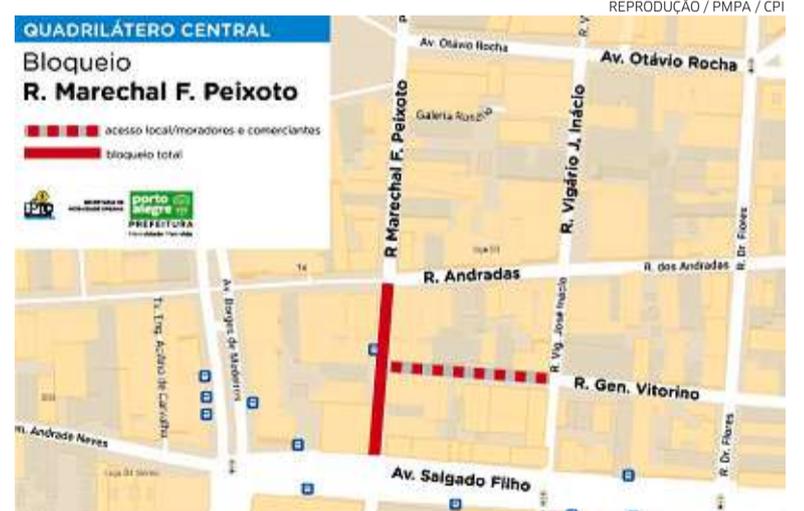
ASSINA: Marcelo Oesterreich - Presidente da Comissão de Leilão.

QUADRILÁTERO CENTRAL

Obras bloqueiam parte da Marechal Floriano

Em razão do avanço das obras do Quadrilátero Central, a rua Marechal Floriano Peixoto está bloqueada desde ontem no trecho entre a Rua dos Andradas e a avenida Senador Salgado Filho, em Porto Alegre. O local receberá placas de sinalização de trânsito, bem como a remoção de meio-fio, lastro de concreto para canaletas e o assentamento de canaletas monobloco, além da requalificação da drenagem e a instalação de piso podotátil. A Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura estima que os trabalhos devam durar 90 dias.

A área terá circulação de pedestres e o acesso à rua General Vitorino será apenas pela rua Vigário José Inácio na contramão, tendo em vista que a rua General Vitorino já estava bloqueada para veículos, por conta das obras desde outubro de 2022. Conforme o secretário de Obras e Infraestrutura, André Flores, a ideia é melhorar o acesso a pedestres. “O principal objetivo é melhorar a caminhabilidade do Centro e a infraestruc-



REPRODUÇÃO / PMPA / CPI

Trecho bloqueado fica entre a Rua dos Andradas e a avenida Salgado Filho

tura. O Dmae está trocando canos de ferro instalado nos anos 70 por canos Pead que tem durabilidade maior e melhor tecnologia de manutenção”, explica.

Flores afirma que o maquinário pesado só inicia os trabalhos após as 18h. “Depois que não tiver maquinário pesado, quando for só a instalação, trabalharemos à tarde e à noite.” O secretário-

rio afirma que o Centro tem duas peculiaridades que dificultam a obra. “Tem muitas redes antigas, que não estão bem mapeadas abaixo do subsolo, até 80 cm abaixo do solo. A gente encontra um cano que era para estar em uma posição e está noutra, ou tem cano de gás, cano de energia.” Outro problema é o grande fluxo de veículos e pedestres na região.